

冬道は 危険予知と スピードダウン



⑥カーブの手前では減速
カーブの途中でブレーキを掛けるとスピ

ンなどの危険性があります。

⑤車両の性能を過信しない
四輪駆動車だからといって過信すると事

故に繋がるおそれがあります。
磨かれてミラー、バーン状態になります。

④交差点付近は特に注意

車の停止・発進により空転するタイヤで
急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキ
は大変危険です。

③「急」のつく運転操作をしない
積雪・凍結路面の停止距離は、夏に比べ
て3倍から10倍以上になります。早めのブ
レーキと安全速度が冬道運転のコツです。

①危険予知運転
「かもしれない」運転、「だろう」運転
雪山の陰から子どもが飛び出してくる
かも知れない、と危険を予知しながら運
転することが事故回避に大きな意味を持
ちます。

交通事故防止ポイント

野田生

八雲警察署
野田生駐在所
66-2001
作成者 新堀 官

落氷雪事故に注意！

必ず命綱などの安全策を

昨年1月に八雲町内で屋根の雪下ろし中に80歳代男性が亡くなる事故が発生してます。また、道内でも屋根やはしごからの転落事故が多発し多くの方が死傷しています。

●事故防止のために…

- ・作業は2人以上で
- ・家族や隣近所にも知らせる
- ・作業開始直後と疲れたときは特に慎重に
- ・晴れの日ほど要注意！
- ・命綱やヘルメットの着装をはしごの固定を忘れずに
- ・低い屋根でも油断禁物
- ・軒下を歩くときは屋根の雪に注意する

緊急通報は110番
相談電話は「#9110」に！

110番は、事件・事故などが発生した場合に、警察へ緊急通報するための電話です。110番に出た警察官が、事件・事故の内容に基づいて必要な事項を質問しますので、慌てず落ち着いて正しく答えて下さい。



1月17日は
「防災とボランティアの日」
自主的防災活動と災害への備えについて認識を深めましょう。

謹賀新年

新年あけましておめでとうございます。

今年一年、事件・事故のない「安全安心」な野田生地区にするため、一所懸命、治安維持に努めて参ります。

昨年同様、住民の皆様方のご理解とご協力をお願いします。

新堀 官

- ◆ ◆ ◆ ◆ ◆
- ◆ 慎重な行動を
- ◆ 入山前に気象状況の確認を
- ◆ 通信機器の携行を
- ◆ 万全装備と食料の準備を
- ◆ パーティーでの登山を
- ◆ 無理のない計画と登山届の提出を



冬山には、見渡す限りの銀世界、白雪を踏んで、自然と闊いながら山頂を極める醍醐味など、夏山とは違う大きな魅力があります。その反面、吹雪などの悪天候、寒気、雪崩などの危険な要素を多くはらんでおり、滑落、雪崩によるコースの見失いなどによる遭難が多く発生します。

冬山の遭難防止

テロ・ゲリラの根絶は
みんなの願い！！

冬山は 装備・計画 しっかり